

| ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО VDI 2198 | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---|---|--|----------------|----------------------|-----------|--|------------------|---------------------------|
| Характеристики | 1 | Производитель | БАЛКАНКАР РЕКОРД АО | | | | | | | |
| | 2 | Наименование модели | | | | EP 35 | EP 40 | EP 50 | | |
| | 3 | Грузоподъёмность | Q | | | | kg | 3500 | 4000 | 5000 |
| | 4 | Центр тяжести груза | C | Расстояние от центра тяжести груза до фронта вил | | | mm | 500 | | |
| | 5 | Вид тяги | Электро / дизель / газ | | | Электро | | | | |
| | 6 | Вид управления | Оператор идет / стоит / сидит | | | Оператор сидит | | | | |
| | 7 | Шины | L – пневматические, SE – суперэластик | | | L / L (SE / SE) | | | | |
| | 8 | Колеса (х-ведущие) | Количество передних / задних | | | 2 x / 2 | | | | |
| Размеры | 9 | Подъёмное устройство | h_3 | Высота подъема | | | mm | 3000 ¹⁾ | | |
| | 10 | | h_2 | Свободный ход | | | mm | 95 ¹⁾ | 60 ¹⁾ | |
| | 11 | | h_5 | Увеличенный свободный ход | | | mm | _ ¹⁾ | | |
| | 12 | Каретка вил | Присоединение по DIN 15137 | | | 3 A | | | 4 A | |
| | 13 | Размеры вил | s / e / l | Толщина/ширина/длина | | | mm | 45x120x1150 ²⁾ | | 60x130x1150 ²⁾ |
| | 14 | Угол наклона ПУ | α / β | Вперёд/назад | | | (°) | 5 ⁰ ±1 ⁰ / 12 ⁰ ±1 ⁰ | | |
| | 15 | Габаритные размеры | L_2 | Длина | | | mm | 2900 | 3210 | |
| | 16 | | B | Ширина | | | mm | 1200 | 1300 | |
| | 17 | | h_1 | Высота при опущенном ПУ | | | mm | 2100 | 2320 | |
| | 18 | | h_4 | Высота при максимальном подъеме ПУ | | | mm | 3585 | 3815 | |
| | 19 | | h_6 | Высота до защитной крышки | | | mm | 2220 | 2260 | |
| | 20 | | h_7 | Высота сиденья оператора | | | mm | 1150 | | |
| | 21 | | Радиус поворота | Wa | Внешний радиус | | | mm | 2590 | 2950 |
| 22 | Расстояние до груза | X | Расстояние от оси переднего моста до фронта вил | | | mm | 498 | 555 | | |
| 23 | Ширина рабочего прохода | Ast ₄ | С поддоном 800x1200 | | | mm | 4620 | 4750 | | |
| | | | С поддоном 1000x1200 | | | mm | 4820 | 4950 | | |
| Экспл. х-ки | Скорость | Скорость хода с грузом / без груза | | | km/h | 11 / 12 | | 9 / 10 | | |
| | | Скорость подъема с грузом / без груза | | | m/s | 0,23 / 0,28 | | | | |
| | | Скорость опускания с грузом / без груза | | | m/s | 0,4 / 0,5 | | | | |
| | 27 | Номинальное тяговое усилие | С грузом S ₂ – 60 min | | | kN | 2,9 | 3,3 | | |
| | 28 | Максимальное тяговое усилие | С грузом S ₂ – 5 min | | | kN | 12 | 14 | | |
| | 29 | Преодоление наклона | С грузом / без груза S ₂ – 30 min | | | % | 4 / 5 | | | |
| С грузом / без груза S ₂ – 5 min | | | % | 6 / 8 | | | | | | |
| 30 | Максимальное преодоление наклона | С грузом / без груза S ₂ – 1 min | | | % | 17 / 19 | 12 / 15 | | | |
| Масса | 31 | Собственный вес | Вкл. батарею по ISO 5053 – 87 | | | kg | 5700 | 6000 | 6980 | |
| | 32 | Нагрузка на оси | С грузом | | | kg | 7800/1400 | 8520/1480 | 10860/1160 | |
| | | | Без груза | | | kg | 2500/3300 | 2600/3400 | 3200/3580 | |
| Шасси | 34 | Шины | Число колёс, передних / задних | | | 2 / 2 | | | | |
| | | | Размер шин, передние | | | 8,15 – 15 | | | 250-15 | |
| | | | Размер шин, задние | | | 6,50 - 10 | | | | |
| | 37 | Колёсная база | Y | | | | mm | 1830 | 2060 | |
| | 38 | Колея по центрам шин | Передняя / задняя | | | mm | 991 / 961 | 1050 / 961 | | |
| | 39 | Дорожный просвет | m_1 | С грузом в самой низкой точке | | | mm | 120 | 140 | |
| | | | m_2 | С грузом в центре базы | | | mm | 170 | 218 | |
| 41 | Рабочий тормоз | Мех. / гидр. / пневм. / комб. | | | Гидравлический | | | | | |
| 42 | Стояночный тормоз | Ручной / Ножной | | | Ручной | | | | | |
| Привод | 43 | Батарея | Тип | | | Панцерная | | | | |
| | | | Напряжение / ёмкость при 5-ти часовом разряде | | | V/Ah | 80/400 | 80/440 | | |
| | | | Вес АКБ | | | kg | 1220 | 1250 | | |
| | 46 | Электродвигатели | Тяговый, мощность (S ₂ – 60 min.) | | | kW | 12 | | | |
| | | | Насосный, мощность (S ₄ – 25%) | | | kW | 16,8 | | | |
| | 48 | Управление скоростями | Тип | | | Импульсный регулятор | | | | |
| | 49 | Трансмиссия | Тип | | | Механическая | | | | |
| 50 | Рабочее давление | В сменных рабочих приспособлениях | | | MPa | 14 | | | | |
| 51 | Уровень шума | Среднее значение на рабочем месте | | | dB(A) | 70...72 | | | | |

1) Данные для остальных высот подъема смотрите в таблице "ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА".

Размер h_4 без защитной решетки. При наличии защитной решетки добавляются + 680mm

2) Рекомендуемые размеры для клыка вил

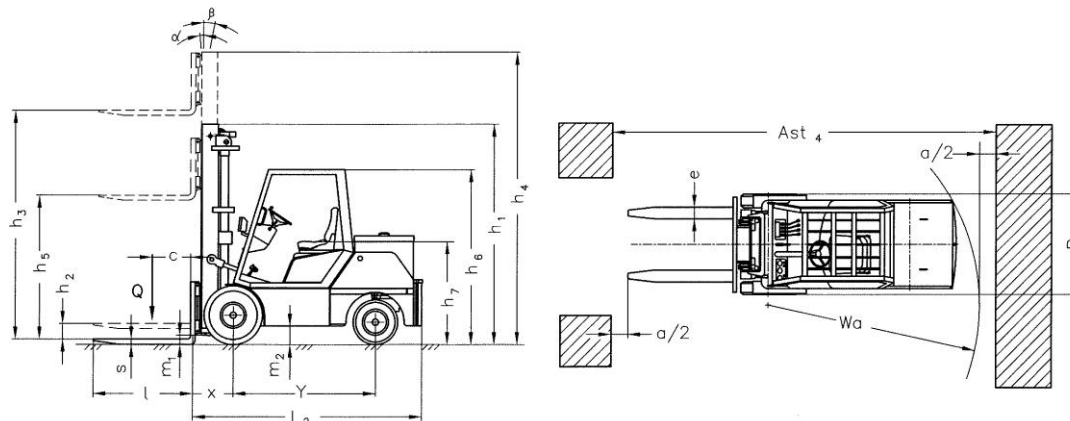
* Электропогрузчики выполнены в соответствии с БДС EN 1726-1

* Возможны и другие варианты не указанные в спецификациях, характеристиках и батареях.

* Указанные размеры справочные и получены при типовых испытательных условиях. Они могут меняться в зависимости от эксплуатационных режимов и соответствующих вариантов.

* Балканкар Рекорд АО сохраняет за собой право на изменения спецификации и продуктов без предупреждения.

* Фотографии и иллюстрации не включают все варианты, дополнительное оборудование и аксессуары.



ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА

| ТИП | ВЫСОТА ПОДЪЕМА h_3 | ВЫСОТА ПРИ ОПУЩЕННОМ ПУ h_1 | ВЫСОТА ПРИ МАКСИМАЛЬНОМ ПОДЪЕМЕ ПУ h_4 | СВОБОДНЫЙ ХОД h_2/h_5 |
|-----|-------------------------|----------------------------------|---|----------------------------|
|-----|-------------------------|----------------------------------|---|----------------------------|

СИМПЛЕКС – 3,5/4,0 t ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК

(Двухрамные, Свободный ход)

| | | | | |
|------|------|------|------|----|
| 30 S | 3000 | 2100 | 3585 | 95 |
| 40 S | 4000 | 2590 | 4545 | 95 |
| 45 S | 4500 | 2840 | 5045 | 95 |

ДУПЛЕКС – 3,5/4,0 t ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК

(Двухрамные, Увеличенный свободный ход)

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 30 D | 3000 | 2100 | 3630 | 1500 |
|------|------|------|------|------|

ТРИПЛЕКС – 3,5/4,0 t ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК

(Трёхрамные, Увеличенный свободный ход)

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 42 T | 4200 | 2100 | 4920 | 1400 |
| 45 T | 4500 | 2240 | 5240 | 1500 |
| 48 T | 4800 | 2340 | 5540 | 1600 |
| 52 T | 5200 | 2490 | 5970 | 1740 |
| 56 T | 5600 | 2590 | 6320 | 1850 |
| 64 T | 6400 | 2840 | 7100 | 2130 |

СИМПЛЕКС – 5,0 t ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК

(Двухрамные, Свободный ход)

| | | | | |
|------|------|------|------|----|
| 30 S | 3000 | 2320 | 3815 | 60 |
| 40 S | 4000 | 2820 | 4815 | 60 |
| 45 S | 4500 | 3070 | 5315 | 60 |

ДУПЛЕКС – 5,0 t ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК

(Двухрамный, Увеличенный свободный ход)

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 30 D | 3000 | 2290 | 3790 | 1500 |
|------|------|------|------|------|

ТРИПЛЕКС – 5,0 t ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК

(Трёхрамные, Увеличенный свободный ход)

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 42 T | 4200 | 2140 | 4950 | 1400 |
| 45 T | 4500 | 2240 | 5250 | 1500 |
| 48 T | 4800 | 2340 | 5550 | 1600 |
| 52 T | 5200 | 2490 | 5970 | 1740 |
| 56 T | 5600 | 2640 | 6350 | 1850 |
| 64 T | 6400 | 2890 | 7150 | 2130 |